

# Citroënfolket åkte ut på öarna

STEFAN HOLMSTRÖM

» Ett trettiotal klassiska franska bilar är nu på skärgårds-turné.

– Jag hör till de nya i de här kretsarna, säger **Mika Koivunen**, där han lutar mot sin Citroën 2CV, döpt till *HerttaQ*.

För fyra år sedan letade Koivunen efter en hobbybil och sneglade då på en Renault 4.

– Men så tänkte jag att nog ska jag ha en cabriolet, så det fick bli en 2CV.

Det var inte det lättaste att hitta rätt. Koivunen var redan nära att köpa syskonmodellen Dyane.

– Vi hade skakat hand och gjort affär men så sade bilens ägare nej. ”Du skulle ju ha en 2CV, då ska du köpa exakt en sådan”, fick jag höra.

Så blev det.

**HYVINGEBON** Koivunens orangefärgade ”rättisitikka” är från 1973 och har en fin patina. Efter bilköpet slutade hobbyn hela mannen.

– Hobbyn blev en livsstil.

Nu är han aktiv på många sätt i den finska 2CV-klubben, Finlands äldsta bilmärkesklubb, grundad 1962. Klubben har 25 avdelningar.

– Avdelningarna ordnar träffar eller körningar nästan varje veckoslut.

Det är Hyvinge-Riihimäki-avdelningen och Koivunen som svarar för utfärden som går från Gustavs till Pargas.

**DET VAR KOIVUNEN** som körde först då karavanen med knappt trettio citror startade på torsdagen från Gustavs till Iniö. Där blev det besök och lunch på **Jukka Torikkas** blockmuseum.

– Det har varit massor av jobb med att arrangera utfärden, men jag gillar det. Jag är MS-sjuk och det är bra att hela tiden hålla sig igång, säger Koivunen.

Att parkera ett trettiotal bilar var inte det lättaste, men så hade ingen heller bråttom. Typiskt för den avslappade 2CV-hobbyn är bilarna ofta har namn: *Cirttikka, Rodzika, Reppana, Lulu...*

**PÅ GÅRDEN** trängdes 2CV-bilar av alla de slag. Med i karavanen var också några Dyane-modeller samt en Ami, 2CV:s ”kusin”, kan den väl kallas. På plats var också **Erkki** och **Aila Rajala** från Salo, med sin blå Acadiane, som kan beskrivas som en minihusbil.

– Det har tillverkats 800 av just den här modellen, säger Aila stolt.

Ägarna har renoverat och smyckat bilen enligt all konstens regler. Allt går i blått och vitt, också de praktiska tygfickorna på bakdörrarnas insida.

– Här under sovbritsen får vi in allt vi behöver.

**MED SIN ACADIANE** har paret Rajala deltagit i talrika träffar, också internationella sådana.

– Vi har åkt i 43 länder, några av dem sådana som inte ens finns mer, säger Erkki.

De stora träffarna samlar tusentals deltagare ordnas vartannat år, denna gång i Portugal.

– Dit åker vi inte i år, men det blir nog många veckoslutsträffar senare i sommar.



**LIVSSTIL.** – Det har varit massor av jobb med att arrangera utfärden, men jag gillar det, säger Mika Koivunen, som köpte sin HerttaQ för några år sedan.

STEFAN HOLMSTRÖM



**TRES CHARMANT.** Erkki och Aila Rajala är noga med detaljerna.

## 2CV i realtid

- Starten skedde på torsdag morgon från Peterzens Boat-house i Gustavs.
- Nästa övernattnings var på Mossala på Houtskär, där gänget stannar till lördag.
- Idag handlar programmet om samvaro, utfärder och lekfulla tävlingar.
- På lördag bekantar sig 2CV-gänget med Houtskär. Övernattningen sker sedan på Kittuis Camping.
- På söndag åker Citroënsällskapet till Korpo, där de besöker

- skärgårdscentret, variofrån de fortsätter till Nagu och hotell Strandbo.
- Utfärdens final är på måndag. Då är det 2CV-entusiasten Petri Kannisto som presenterar sin hemstad Pargas.
- Det går att följa med i realtid hur sällskapet rör sig på sajten [raid2cv.fi/gps](http://raid2cv.fi/gps).
- På lördagen rör det sig många andra gamla fordon i hela landet. Då är det nämligen den nationella museifordonsdagen.

En tur till de baltiska länderna blir det ändå, kanske också en resa till Danmark.

– Trots att vi bor i Salo är det faktiskt första gången vi åker hela ringvägen, säger Aila.

**HOBBYN** är en livsstil också för dessa två 2CV-entusiaster. Deras Acadiane är inte det enda hobbyfordonet.

– Våra två barn har dessutom egna 2CV:n. Och barnbarnen är lika galna, säger Aila.

– Allt började med svärfars bil, tillägger hon.

Det var Erkki Rajalas pappa som en gång i tiderna köpte en Citroën, av större modell.

– Jag är ingenjör och studerade den noga och gillade alla tekniska lösningar. Som ung hade jag ändå inte



**RUSNING.** Blockmuseets gård är inte stor, men rymmer många små citroener.

STEFAN HOLMSTRÖM

råd med mer än en 2CV.

Och så blev det som det blev, fler citror och många resor i hela Europa.

– Det är hela köret, med rödvin och baguetter, skrattar de två.

**Hobbyn blev en livsstil.**

Mika Koivunen

**Stefan Holmström**

stefan.holmstrom@aumedia/  
040-5000873